

SICHERHEIT

SICHERHEITSHINWEISE

Gruppenfahrt sind die beste Gelegenheit, andere Fahrer kennenzulernen, da Sie die Leidenschaft für das Motorradfahren teilen. Wir möchten sicherstellen, dass Sie nicht nur Spaß und eine schöne Fahrt haben, sondern auch eine sichere Atmosphäre, in der sich alle Mitglieder wohlfühlen. Bitte lesen Sie die Sicherheitsrichtlinien der Motorcycle Safety Foundation (www.msf-usa.org), um sicherzustellen, dass die von Ihnen veranstalteten Fahrten so angenehm und sicher sind wie möglich. Wenn Sie Entscheidungen im Zusammenhang mit Fahrten treffen, sollte immer die Sicherheit der Fahrer ausschlaggebend sein.

Wir empfehlen außerdem, dass alle Fahrer einen qualitativ hochwertigen, homologierten Helm, Augenschutz, Stiefel, Handschuhe und Schutzkleidung tragen, wenn sie an einer Fahrt teilnehmen.

1. TREFFEN DER FAHRER DURCHFÜHREN:

- Bevor Sie losfahren, besprechen Sie die Fahrstrecke, die Formation der Fahrer, Erholungs- und Tankpausen sowie Handsignale.
- Versuchen Sie, ein Gefühl für die Fahrer in Ihrer Gruppe zu bekommen, um das Tempo festzulegen.
- Erklären Sie, dass sie vom Nachhutfahrer begleitet werden, wenn sie lieber langsamer fahren möchten. Stellen Sie ein Verfahren auf, um die Gruppe wieder zu vereinigen, wenn Fahrer abgehängt werden.

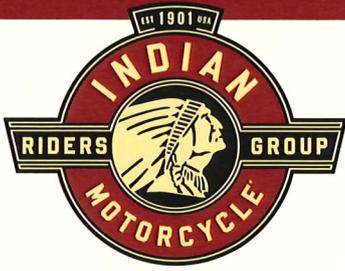
2. VORHUT/NACHHUT

- Es wird dringend empfohlen, jede Fahrergruppe durch zwei erfahrene Fahrer eskortieren zu lassen, einer als Vorhut, einer als Nachhut.
- Der Vorhutfahrer sollte auf die Fahrer achten und dafür sorgen, dass die Geschwindigkeit im sicheren Bereich bleibt. Er sollte auch auf alle Verkehrsregeln achten und sie befolgen.
- Der Nachhutfahrer kontrolliert die Gruppe und bildet die Augen der Gruppe. Er sollte bereit sein, nach vorn zu fahren und Fahrer leiten, die von der Gruppe abgehängt wurden sowie den Vorhutfahrer informieren, wenn die Gruppe getrennt wird.

3. LÄNGE/STIL

- Für Fahrten wird eine Dauer von 1 bis 1,5 Stunden empfohlen.
- Die Fahrstrecke sollte eine Mischung aus Stadtstraßen und Straßen für höhere Geschwindigkeiten sein.
- Planen Sie die Strecke so, dass keine scharfen Kurven mit niedriger Geschwindigkeit dabei sind, besonders nicht am Anfang und am Ende der Fahrt.
- Wählen Sie eine Strecke mit so vielen Rechtsabbiegungen wie möglich, besonders innerorts.
- Planen Sie die Stopps so, dass Sie in der Lage sind, den Parkplatz auf sichere Art und Weise anzufahren und zu verlassen, und dass dort genug Platz für die ganze Gruppe ist.
- Weiterhin wird empfohlen, dass Sie die Strecke prüfen und vor der Fahrt des Chapters die Strecke abfahren, um sicherzustellen, dass es keine Baustellen, tiefen Schlaglöcher oder sonstige Hindernisse gibt.

Indian
MOTORCYCLE



SICHERHEIT

4. FORMATION:

- Die Fahrer sollten versetzt fahren (nicht nebeneinander). Damit kann ein Pufferraum zwischen den Fahrern aufgebaut werden, so dass jeder Fahrer genug Platz und Zeit zum Manövrieren und Reagieren auf Gefahren hat.
- Die Fahrer sollten einen Abstand von zwei Sekunden zum vorausfahrenden Motorrad einhalten.
- Wer schneller fahren möchte, sollte vorn in der Gruppe sein, und wer langsamer fahren möchte, sollte hinten in der Gruppe sein.
- Erinnern Sie die Fahrer daran, in ihrem eigenen Tempo zu fahren und nicht schneller zu fahren, als es angenehm für sie ist. Damit wird das Unfallrisiko gesenkt.

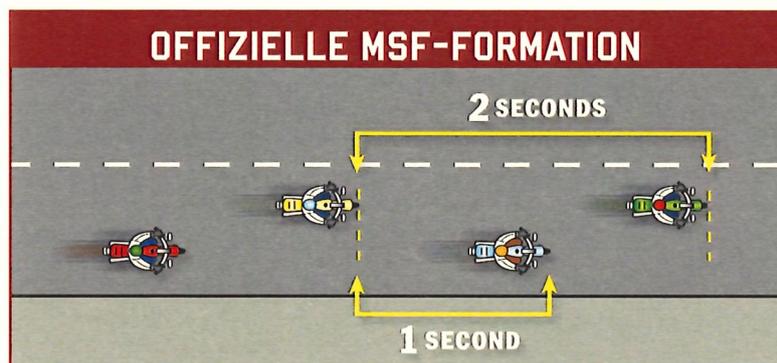


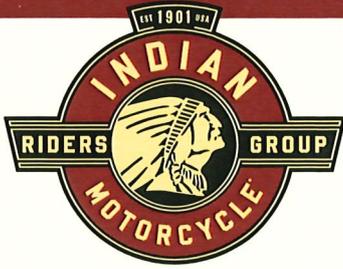
Foto von MSF

5. SPURWECHSEL:

- Wenn es den Anschein hat, dass das Überholen eines Autos ein Vorgang ist, der sich sehr in die Länge ziehen kann, sollten Sie in Betracht ziehen, langsamer zu fahren, die Gruppe zusammenzuhalten und die Sicherheit zu bewahren.
- Wenn das Überholen machbar erscheint, sollte der Vorhutfahrer die Gruppe über das bevorstehende Überholmanöver informieren, bevor es begonnen wird. Der Nachhutfahrer wechselt dann in die neue Spur, um zu verhindern, dass andere Fahrzeuge die Gruppe in dieser Spur überholen. Alle Motorräder geben dann ein Signal und folgen dem jeweils vorausfahrenden Motorrad in die neue Spur, um auf sichere Art und Weise zu überholen.

6. WETTER:

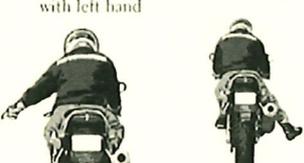
- Es wird empfohlen, keine Fahrten zu unternehmen, wenn es regnet oder die Straße nass ist.



SICHERHEIT

MSF-HANDSIGNALE

Die Motorcycle Safety Foundation (MSF) empfiehlt die folgenden offiziellen Handsignale bei Fahrten in einer Gruppe.

<p>Stop - arm extended straight down, palm facing back</p> 	<p>Single File - arm and index finger extended straight up</p> 	<p>Turn Signal On - open and close hand with fingers and thumb extended</p> 
<p>Slow Down - arm extended straight out, palm facing down</p> 	<p>Double File - arm with index and middle finger extended straight up</p> 	<p>Fuel - arm out to side pointing to tank with finger extended</p> 
<p>Speed Up - arm extended straight out, palm facing up</p> 	<p>Hazard in Roadway - on the right, point with right foot; on the left, point with left hand</p> 	<p>Refreshment Stop - fingers closed, thumb to mouth</p> 
<p>You Lead/Come - arm extended upward 45 degrees, palm forward pointing with index finger, swing in arc from back to front</p> 	<p>Highbeam - tap on top of helmet with open palm down</p> 	<p>Comfort Stop - forearm extended, fist clenched with short up and down motion</p> 
<p>Follow Me - arm extended straight up from shoulder, palm forward</p> 	<p>Pull Off - arm positioned as for right turn, forearm swing toward shoulder</p> 	