



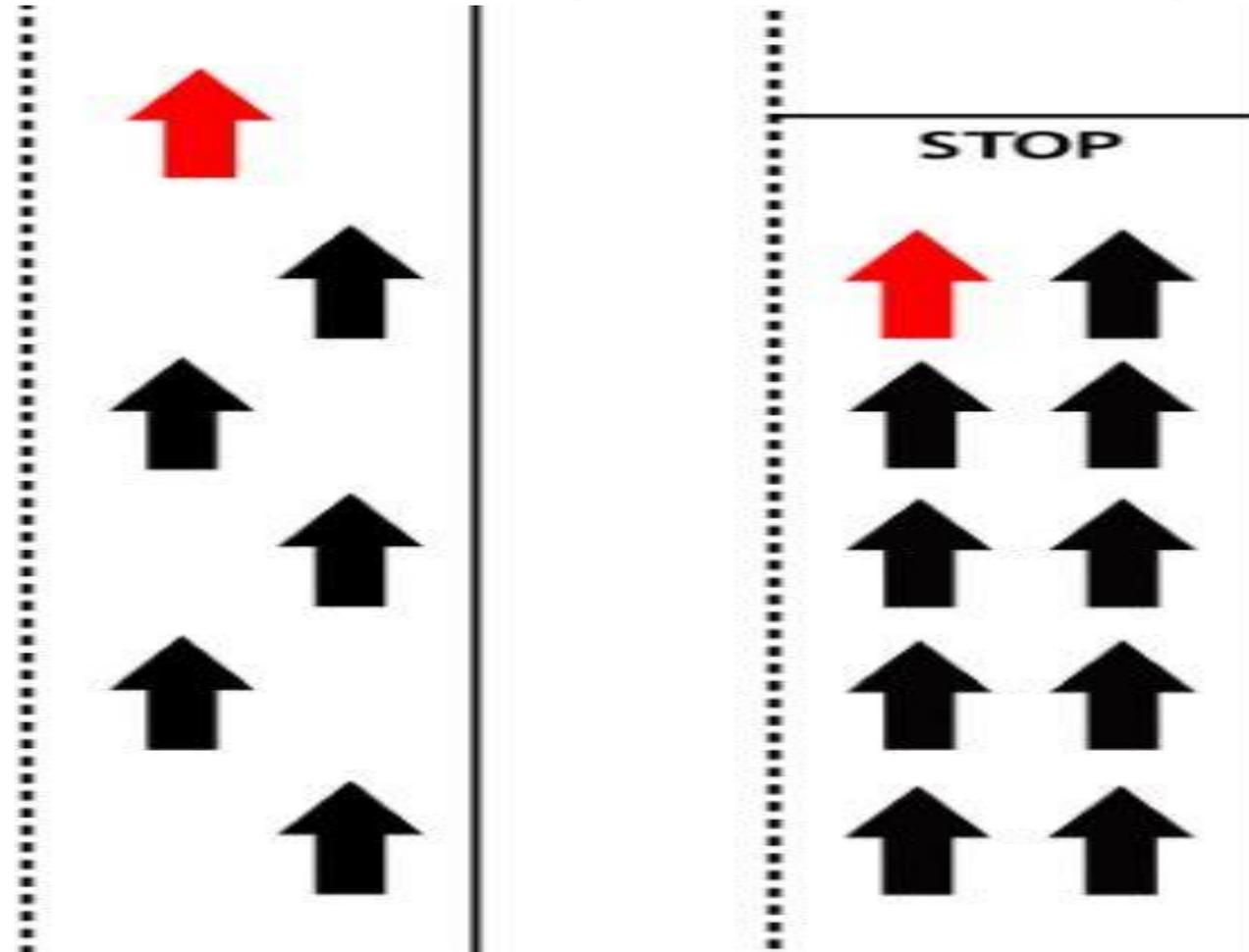
IMRG Mittelland



Blocken beim Konvoi fahren

Fahr- und Anhalterregel

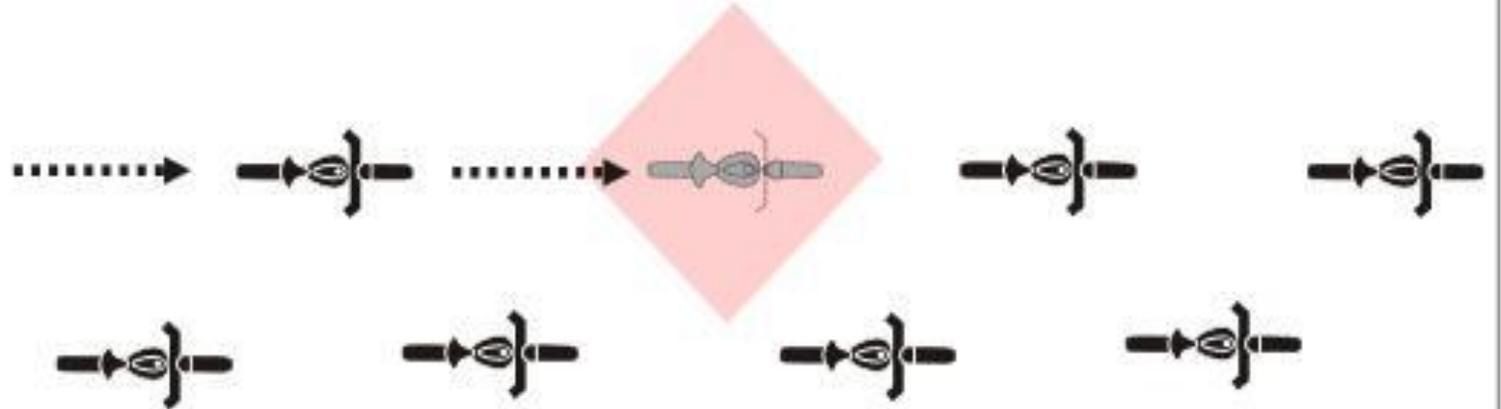
diese Verhaltensregeln sind in den Konvoiregeln vom IMRG Mittelland genau beschrieben



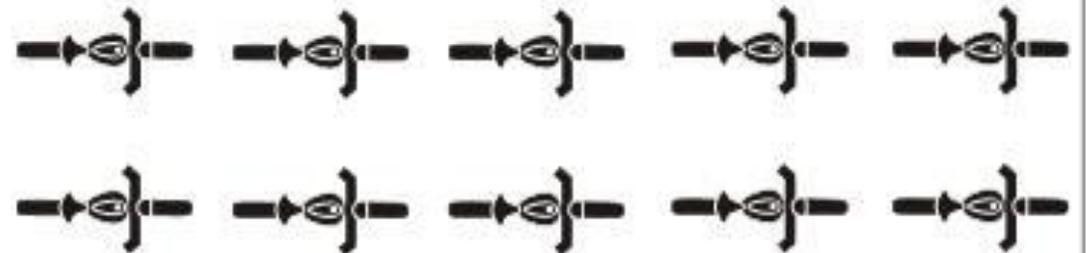
Allgemeine Verhaltensregel im Konvoi

Nie die Fahrspur im Konvoi wechseln um Lücken zu schliessen

Entsteht im Konvoi eine Lücke dann wird diese **nicht seitwärts** sondern **von hinten nach vorne** aufgefüllt. Das heisst das jeweils hintere Fahrzeug fährt nach vorne in die entstandene Lücke.



ANHALTEN Beim Anhalten vor Kreuzungen, Rotlichtampeln und anderen Hindernissen wird auf Zweierkolonnen aufgeschlossen und der Abstand zum Vorderfahrzeug so kurz wie möglich gehalten um ein schnelles Überqueren der Kreuzung zu ermöglichen.



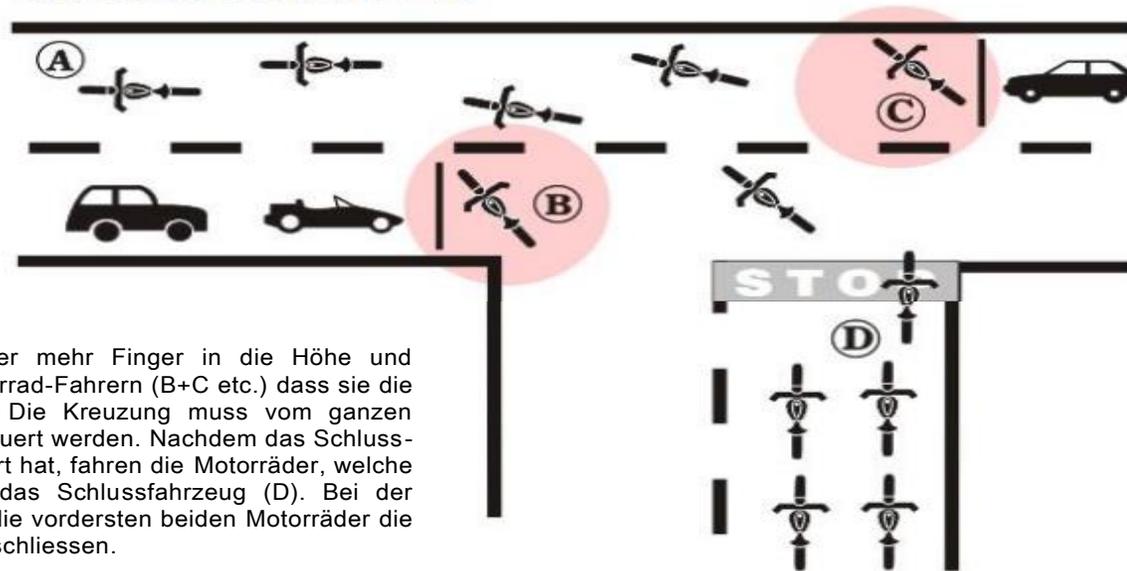
Handzeichen und Blocken von Kreuzungen



Handzeichen des Konvoiführers

Der Konvoi-Führer (A) hält 2 oder mehr Finger in die Höhe und signalisiert den nachfolgenden Motorrad-Fahrern (B+C etc.) dass sie die Kreuzung/Kreisel sichern müssen. Die Kreuzung muss vom ganzen Konvoi so schnell wie möglich überquert werden. Nachdem das Schluss-Fahrzeug (D) die Kreuzung überquert hat, fahren die Motorräder, welche die Strasse gesichert haben vor das Schlussfahrzeug (D). Bei der nächsten Kreuzung werden wieder die vordersten beiden Motorräder die Strasse sichern und dann hinten anschliessen.

STRASSE KREUZEN



Handzeichen des Konvoiführers

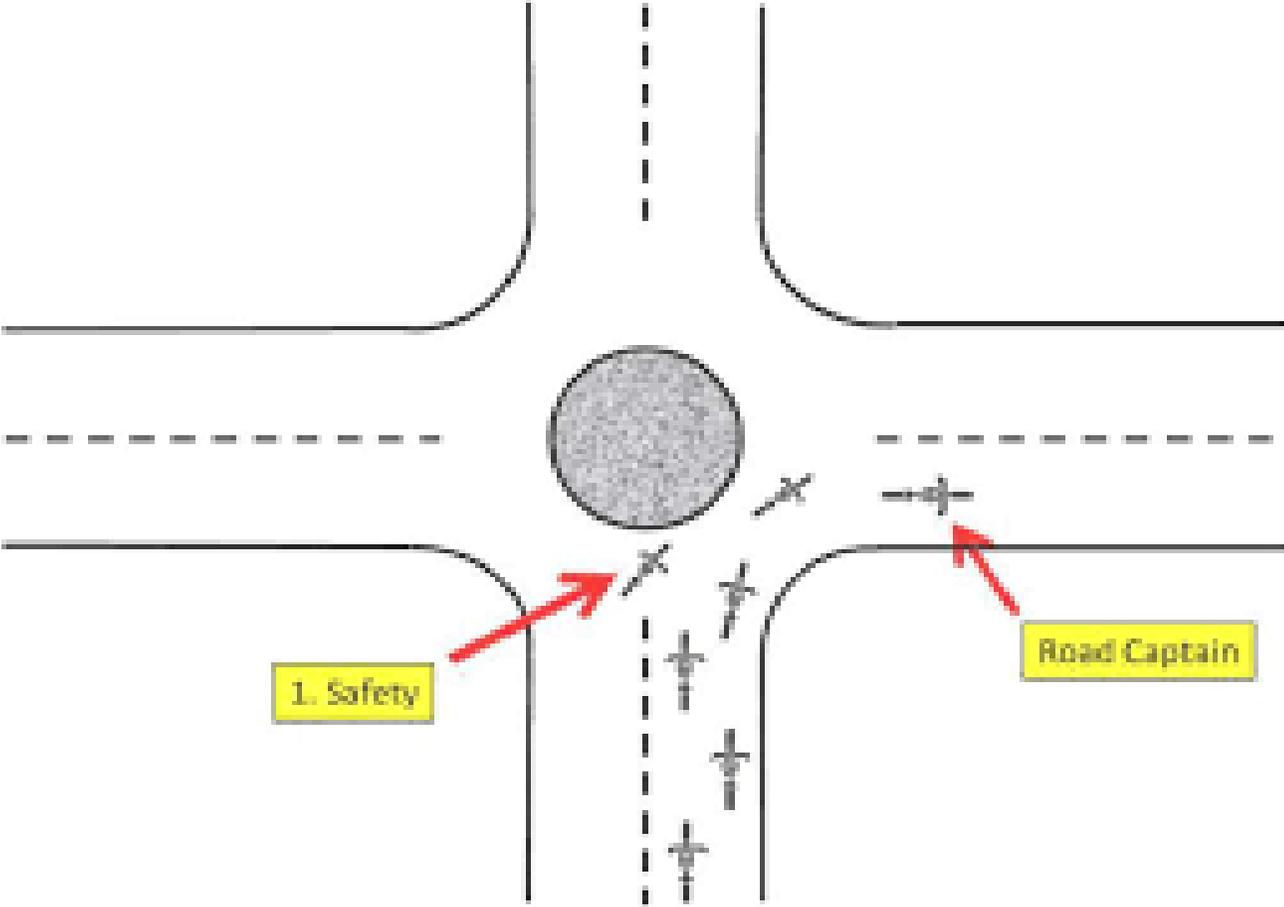
IN STRASSE EINBIEGEN



Der Konvoi-Führer (A) hält 1 Finger in die Höhe und signalisiert dem nachfolgenden Motorrad-Fahrer (B) dass er die Strasse sichern muss. Der Konvoi soll so schnell wie möglich einbiegen. Nachdem das Schluss-Fahrzeug (D) eingebogen ist, fährt der Motorrad-Fahrer, der die Strasse gesichert hat vor das Schlussfahrzeug (D)

- Beim Abbiegen nach **Links** müssen der Regel nach die ersten 2 Konvoiteilnehmer blocken
- Abbiegen nach **Rechts** muss in der Regel der erste Teilnehmer an einer Kreuzung blocken
- Beim Abbiegen auf **gerader Strasse nach Links** muss ein Teilnehmer blocken
- Die Blocker müssen sich so platzieren, dass sie gut von den restlichen Verkehrsteilnehmern gesehen werden und das genügend Platz für das Vorbeifahren des Konvoi bleibt
- Wenn der Schlussfahrer an dem Blocker vorbeigefahren ist, reihen sich die Blocker wieder vor dem oder die Schlussfahrer in den Konvoi ein
- Immer die eigene Sicherheit beachten

Blocken eines Kreisel, Abbiegen erste Ausfahrt

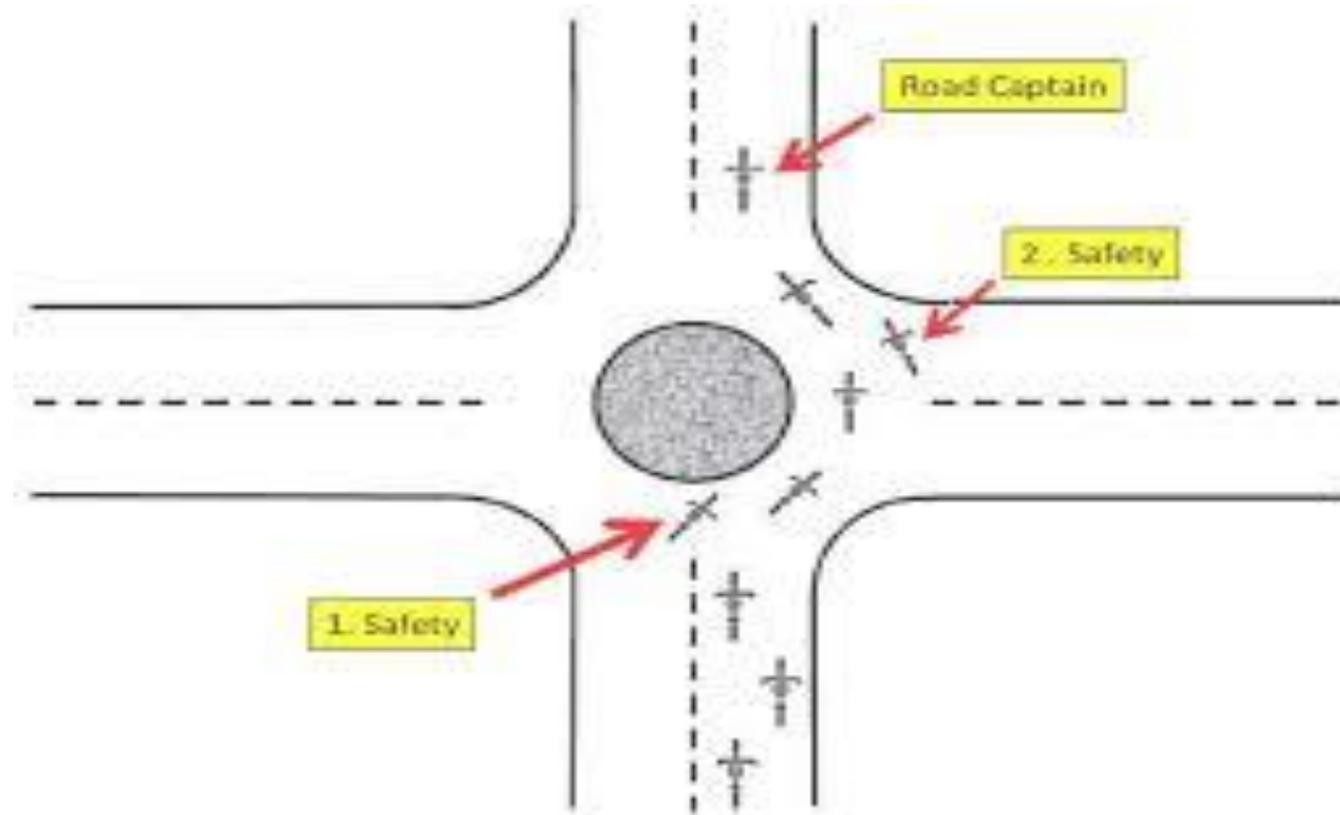


Blocken von Kreisel

- In der Regel blockt immer nur ein Teilnehmer im Kreisel,
- das ist derjenige, der direkt hinter dem Roadcaptain fährt.
- Die Blocker müssen sich so platzieren, dass sie gut von den restlichen Verkehrsteilnehmern gesehen werden und das genügend Platz für das Vorbeifahren des Konvoi bleibt
- Wenn der Schlussfahrer an dem Blocker vorbeigefahren ist, reihen sich die Blocker wieder vor dem oder die Schlussfahrer im Konvoi ein
- Immer die eigene Sicherheit beachten !!!

Blocken eines Kreisel

Abbiegen zweite Ausfahrt bei grossem Konvoi.
In diesem Fall wird jede Zufahrt zum Kreisel geblockt, damit in den entstandenen Lücken kein fremder Verkehrsteilnehmer einfahren kann



Blocken eines Kreisel

Abbiegen dritte Ausfahrt bei grossem Konvoi.

In diesem Fall wird jede Zufahrt zum Kreisel geblockt, damit in den entstandenen Lücken kein fremder Verkehrsteilnehmer einfahren kann

